

Aktuelle Informationen November

Den größten Teil der neuen Stuttgarter Beiwagen vom Typ 77.3 konnten wir bereits ausliefern. Von dem Beiwagenmodell ist nunmehr nur noch ein kleiner Restbestand verfügbar. Das Modell bieten wir unter den Artikelnummern H0 5308M bzw. H0m 5309M an. Lieferung nur solange der Vorrat reicht. Eine Nachfertigung des Modells ist nicht geplant.

Aktuell sind die Stuttgarter Beiwagen B2 und die Reutlinger Bw 43 - 49 wieder lieferbar. Das gilt auch für den dazu passenden Stuttgarter Triebwagen T2 und den Reutlinger Triebwagen 56 - 58.

Vom Stuttgarter Doppeltriebwagen DoT4 (Artikelnummer H0 5271M bzw- H0m 5272M) können wir derzeit noch eine sehr geringe Stückzahl aus einer Nachproduktion anbieten, wobei wir auch hier keine Nachfertigung des Modells eingplant haben. Lieferung nur noch solange der Vorrat noch reicht.

Der Güter-Flachwagen (Artikelnummer 5389-0 / 5389-1) ist für eine Nachproduktion eingepant, wobei wir aktuell mit einer Auslieferung für Ende November planen.

Aktuell führen wir die Arbeiten an der Diesellokomotive MAK 240B weiter, wobei wir derzeit mit einer Auslieferung der ersten Modelle im Januar 2025 planen. Es sind hier Verzögerungen bei der Getriebekonstruktion eingetreten, weil teilweise einige Stirnzahnräder neu entwickelt worden sind.

Auf unserer Webseite stellen wir unter "Downloads" einige Servicedokumente zur Verfügung, wobei wir das Angebot dazu weiter ausbauen werden.

Unser Ersatzteil-, Zubehör- und Bauteileprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar. Auch das gesamte Lieferprogramm von Tillig, Sommerfeldt und Uhlenbrock kann über uns geordert werden.

Unsere Webseite ist derzeit auf einem aktualisierten Stand.

Bei Rückfragen stehen wir gerne für Beratung und Auskünfte zur Verfügung.