

Aktuelle Informationen 03/2019

Die Konstruktionsarbeiten am Esslinger Triebwagen 7 sind abgeschlossen. Das Modell ist zurzeit im Formenbau. Es werden voraussichtlich im Mai 2019 die ersten Gussteile für die Auslieferung der Modelle vorliegen. Auch dieses Modell wird in Kunststoffspritzguss-Kleinserie gegossen und nicht im 3D-Druck produziert. Die Dachlaterne des Modells wird einen Adapter für Scherenstromabnehmer erhalten, damit auch diese für den Modellbetrieb verwendet werden können.

Die neuen Fahrgestelle, Dachlaterne und Dachlaufbretter sind ebenfalls für den Triebwagen 418 und 19.1 der SSB, sowie für den Reutlinger Triebwagen 30/31, in modifizierter Ausführung ab Mai 2019 erhältlich.

Zusätzlich zu den angekündigten Neuheiten wird es ein neues Beiwagenfahrgestell aus Messingguss geben, welches Achsstände von 23, 28,7 und 32,2 mm realisiert. Die Fahrgestelle sind zurzeit in Produktion und ab etwa Ende März 2019 verfügbar.

Aus Mangel an Nachfrage haben wir die Entwicklung der Verbandsbeiwagen in Heidelberger Ausführung erst einmal zurückgestellt.

Unser 23mm-Antrieb mit Faulhabermotor ist zurzeit in Vorserienproduktion. Wir werden darüber berichten, wenn wir das erste fahrfertige Exemplar getestet haben.

Noch ein Hinweis zum Projekt des Stuttgarter Tazzelwurms: Das Modell hatten wir ja bereits vor einigen Monaten angekündigt und dann doch wieder verworfen. Zu diesem Fahrzeug liegen uns bereits Vorbestellungen vor, diese reichen jedoch für eine Entwicklung und Produktion des Modells noch nicht aus. Auch aus eigenem Interesse würden wir das Modell gerne realisieren, wenn wir noch einige Kunden dafür gewinnen können. Wir werden das Modell deshalb noch einmal in unsere Neuheiten aufnehmen und eine Vorbestellmöglichkeit einräumen. Anzahlungen sind bei einer Vorbestellung nicht erforderlich.

Auch das Modell des Tazzelwurm würde eine komplette Neuentwicklung. Die Wagenteile werden aus einem thermoplastischen Kunststoff gespritzt und nicht gedruckt, wie es zurzeit bei einigen Kleinserienherstellern üblich ist. Das Modell wird, genau wie unser Triebwagen 502, eine hervorragende Qualität aufweisen.

Unser Zubehör- und Bauteileprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar. Auch das gesamte Sommerfeldt-Programm kann über uns bezogen werden.

Für weitere Rückfragen und Beratung stehen wir gerne zur Verfügung.

©Hustra - 03 - 2019