

Aktuelle Informationen September 2022

Zum aktuellen Stand der neuen Stuttgarter Beiwagen vom Typ 67 ist zu sagen, dass die Modelle seit Ende dieser Woche im Formenbau sind. Das bedeutet nach derzeitigem Stand, dass etwa zum Anfang Oktober erste Güsse zu erwarten sind. Wie bereits zu Beginn des Projektes angekündigt, wird es lediglich Modelle für alle Vorbesteller geben.

Unser angekündigtes H0 - Busmodell des Krauss Maffei KMO 130 ist derzeit in der Entwicklung und Konstruktion. Es ist derzeit geplant, dass wir die ersten Modelle noch im Dezember 2022 ausliefern werden. Zu diesem Modell wird es auch noch verschiedene Ausführungen geben, wobei eine davon die Heidelberger Variante sein wird. Ein Flyer steht zum Download als PDF-Dokument zur Verfügung. Optional ist noch eine kleine Stückzahl der Modelle mit RC-Steuerung geplant, wobei wir dazu in Kürze noch einen separaten Flyer zur Verfügung stellen werden.

Ab etwa Ende Oktober 2022 werden die überarbeiteten Beiwagen B2 der Stuttgarter Straßenbahn (Beiwagen der Reihe 1500 / 1600) lieferbar sein. Dazu haben wir bereits einen Flyer zum Download eingestellt.

Als neues Projekt bieten wir den Verbands-Triebwagen der Heidelberger Straßenbahn HSB an, wobei wir hier auch einen Rohmodellbaubausatz zur Realisierung von Modellen für weitere Verkehrsbetriebe anbieten werden, da die Fahrzeuge auch dort zahlreich im Einsatz waren. Bei ausreichenden Vorbestellungen planen wir ebenfalls die Realisierung des passenden Verbands-Beiwagen. Es wird in Kürze ein Flyer zum Download als PDF-Dokument zur Verfügung stehen, der alle Details zum Modell enthält. Es ist hier geplant, dass die Modelle ebenfalls wie beim Triebwagen Typ 16 als vormontierte Digitalvariante lieferbar sind, die beim Stuttgarter Triebwagen gut angenommen wurde.

Unser Ersatzteil-, Zubehör- und Bauteileprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar. Auch das gesamte Lieferprogramm von Pmt, Tillig, Sommerfeldt und Uhlenbrock kann über uns geordert werden.

Eine allgemeine Preiserhöhung haben wir derzeit zurückgestellt, weil wir hier keinem allgemeinen Trend folgen möchten.

Unsere Webseite ist derzeit aktuell gestaltet.

Bei Rückfragen stehen wir gerne für Beratung und Auskünfte zur Verfügung.