

Aktuelle Informationen 11 / 2018

Wie bereits im Oktober angekündigt, haben wir unser Modellprogramm den aktuellen Marktgegebenheiten angepasst. Einige Modelle entfallen daher im Lieferprogramm.

Der Esslinger Museums-Triebwagen 7 ist bereits in der Entwicklung. Das Modell wird eine völlige Neukonstruktion, obwohl dies zunächst nicht beabsichtigt war. Es hat sich jedoch gezeigt, dass der ehemalige Stuttgarter Triebwagen 418 als Basis nicht gut geeignet ist. Es ist zurzeit so geplant, dass wir zuerst den Triebwagen ausliefern werden. Der passende Beiwagen wird etwas später folgen.

Die Heidelberger Modellserie werden wir weiter ausbauen. Zunächst wird es den Heidelberger Verbands-Beiwagen geben. Die Stückzahl des Beiwagens ist auf 20 begrenzt. Es ist deshalb eine Vorbestellung ratsam, weil dazu bereits Bestellungen vorliegen. Dazu passend werden die KSW-Triebwagen noch einmal in kleiner Stückzahl aufgelegt.

Bei unseren Antrieben mit Faulhaber-Motor sieht es zurzeit so aus, dass wir aus produktionstechnischen Gründen erst im April 2019 mit der Auslieferung der 1. Antriebe rechnen. Die komplette Produktion der Antriebe werden wir voraussichtlich in Bochum erledigen. Lediglich die Faulhabermotore werden zugeliefert.

Die überarbeiteten Stuttgarter GT4 (2.0) sollen laut Auskunft der Fa. Halling im Dezember 2018 ausgeliefert werden. Die Bezeichnung 2.0 deshalb, weil die Modelle eine Schnittstelle und Glockenmotor erhalten sollen. Die motorisierten Triebwagen erhalten die Wagennummer 466 und die antriebslosen Bei-Triebwagen die Wagennummer 586. Das ist der Stand vom 09.11.2018.

Unser Bauteile- und Ersatzteilprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar.

Neu im Lieferprogramm ist das gesamte Tillig-Gleissortiment. Der entsprechende Gleiskatalog ist bei uns vorrätig.