

Aktuelle Informationen Februar 2025

Zum 100-jährigen Jubiläum des Stuttgarter Triebwagen 418 planen wir eine überarbeitete Modellausführung. Der Museumswagen 418 (Artikelnummer H0 5222M / H0m 5223M) wird im April 100 Jahre alt, wozu bei der SHB Stuttgart eine Sonderfahrt im April 2025 geplant ist. Unter "Neuheiten 2025" stellen wir einen Flyer zum Download für die überarbeitete Modellvariante zur Verfügung. Das Modell wird nach derzeitigem Stand in einer Sonderauflage von 20 Stück geplant. Der Vorbestellpreis ist bis Ende Februar gültig.

Die Stuttgarter Beiwagen B2 und die Reutlinger Beiwagen 43 - 49 sind erst in Kürze wieder lieferbar, da die Nachproduktion der Modelle noch nicht abgeschlossen werden konnte.

Aktuell ist der Stuttgarter Triebwagen T2 (Artikelnummer 5214M / 5215M) sowie der Reutlinger Triebwagen 56 - 58 (Artikelnummer 5214M-RT / 5215M-RT) noch einmal lieferbar. Diese Modelle sind bereits mit einem überarbeiteten Fahrgestell ausgerüstet.

Das Modell des Stuttgarter Doppeltriebwagen DoT4 (Artikelnummer 5271M / 5272M) ist ab Produktionsmonat März 2025 mit einer Konsole zur Aufnahme der Next-18-Decoderplatine serienmäßig ausgerüstet.

Für unser Projekt der Diesellokomotive MaK 240 B haben wir vor wenigen Tagen die ersten Antriebsbauteile erhalten, wobei wir bedingt durch das Tagesgeschäft einen großen Entwicklungsrückstand eingefahren haben. Wir gehen derzeit davon aus, dass wir erste Bauteile erst im kommenden Sommer zur Produktion freigeben können.

Auf unserer Webseite stellen wir unter "Downloads" einige Servicedokumente zur Verfügung, wobei wir das Angebot dazu weiter ausbauen werden.

Unser Ersatzteil-, Zubehör- und Bauteileprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar. Auch das gesamte Lieferprogramm von Tillig, Sommerfeldt und Uhlenbrock kann über uns geordert werden.

Unsere Webseite ist derzeit auf einem aktualisierten Stand.

Bei Rückfragen stehen wir gerne für Beratung und Auskünfte zur Verfügung.