



Aktuelle Informationen Januar 2023

Zum Abschluss des Projektes Stuttgarter Beiwagen vom Typ 67 entsteht derzeit eine kleine Stückzahl Fertigmodelle, die allerdings bereits verkauft sind. Eine kleine Stückzahl an Bausatzmodellen haben wir noch vorrätig.

Konstruktiv entsteht derzeit bereits der Stuttgarter Beiwagentyp 77, den wir nach derzeitigem Stand bereits im Februar 2023, wobei ein genaues Datum noch nicht genannt werden kann, zur Auslieferung vorbereiten.

Die Arbeiten am Busmodell des Krauss-Maffei KMO 130 sind bereits vorangekommen, wobei uns leider zahlreiche Detaillösungen immer wieder in Verzug bringen. Dadurch wird das Erscheinen des Modells auf einen späteren Zeitpunkt verschoben, den wir dann im Laufe des Jahres 2023 noch mitteilen werden.

Im nächsten Jahr planen wir den Baden-Badener Triebwagen 19 als Exklusivmodell zu fertigen, wobei die Modellanzahl hier auf eine sehr kleine Stückzahl reduziert wird.

Aktuell haben wir auf unserer Webseite eine neue Unterseite "Güterloks 1:87" eingerichtet, weil wir diese Produktlinie aus Tradition weiter ausbauen möchten.

Zu allen angekündigten und laufenden Projekten ist zu sagen, dass wir eine Produktion nur noch bei ausreichenden Vorbestellungen realisieren können, weil die allgemeinen Vorkosten und die Produktionskosten sich erheblich verteuert haben. Wir bitten daher um Verständnis, wenn wir ein angekündigtes Modell aus Mangel an Kundeninteresse nicht realisieren können. Wir werden bei den angekündigten Projekten letztendlich eine Realisierung danach entscheiden, wie groß die Resonanz bei der Voroder einzuschätzen ist und welche anderweitigen Marktchancen vorliegen.

Unser Ersatzteil-, Zubehör- und Bauteileprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar. Auch das gesamte Lieferprogramm von Tillig, Sommerfeldt und Uhlenbrock kann über uns geordert werden.

Unsere Webseite haben wir zum Jahreswechsel auf einen aktuellen Stand gebracht.

Bei Rückfragen stehen wir gerne für Beratung und Auskünfte zur Verfügung.