

Aktuelle Informationen Januar 2025

Der Stuttgarter Triebwagen vom Typ 19.1 (Artikelnummer H0 5945M / H0m 5946M) wird in einer Wiederauflage ab Mitte Januar 2025 noch einmal lieferbar sein. Die bereits vorbestellten Fahrzeuge werden dann vorrangig ausgeliefert.

Eine kleine Stückzahl des Esslinger Triebwagen Nr. 7 (Artikelnummer H0 5222-5 / H0m 5223-5) und die dazugehörigen Beiwagen vom Typ 51.1 (Artikelnummer H0 5225 / H0m 5226) werden ab Mitte Januar 2025 noch einmal lieferbar sein. Von diesen Modellen wird produktionsbedingt nur eine sehr kleine Stückzahl verfügbar sein.

Die Stuttgarter Beiwagen B2 und die Reutlinger Beiwagen 43 - 49 werden ab Ende Januar 2025 wieder lieferbar sein, wobei auch davon nur eine kleine Stückzahl verfügbar sein wird.

Ebenfalls wird ab etwa Mitte Januar 2025 unser Güter-Flachwagen (Artikel H0 5389-0 / H0m 5389-1) und eine kleine Stückzahl des Post-/Gepäckwagen (Artikelnummer H0 5120 / H0m 5121) wieder verfügbar sein.

Für unser Projekt der Diesellokomotive MaK 240 B sind gerade die ersten Antriebsbauteile aus unserer eigenen Produktion eingetroffen. Wir werden über den Fortgang der Arbeiten berichten.

Auf unserer Webseite stellen wir unter "Downloads" einige Servicedokumente zur Verfügung, wobei wir das Angebot dazu weiter ausbauen werden.

Unser Ersatzteil-, Zubehör- und Bauteileprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar. Auch das gesamte Lieferprogramm von Tillig, Sommerfeldt und Uhlenbrock kann über uns geordert werden.

Unsere Webseite ist derzeit auf einem aktualisierten Stand.

Bei Rückfragen stehen wir gerne für Beratung und Auskünfte zur Verfügung.