

Beiwagen B2 Reihe 1600 der Stuttgarter Straßenbahn

Artikelnummer: H0 5216-1M H0m 5217-1M



Innentrennwände aus Messing geätzt

Tiefgezogene Verglasung für Plattform und Seitenfenster

Brems-/Blinkleuchten aus Messingguss

Puffer aus Messingguss

Neue Wagennummern

Überarbeitetes Fahrgestell /Bodenpl. mit neuen Sitzgruppen (nur H0m)

Scharfenbergkupplungen

Metallradsätze mit Spitzachsen

Die Beiwagen vom Typ 82 waren die letzten Anhängewagen, welche von den Stuttgarter Strassenbahnen ab 1954 angeschafft wurden. Die 146 Beiwagen liefen zunächst zusammen mit den Triebwagen der Reihe 700 / 800 (intern T2 genannt) der SSB. In den Jahren 1964 / 1965 wurden einige dieser Beiwagen auf schaffnerlosen Betrieb hinter Triebwagen -Typ 31.1 bis 31.5 (GT4) und 32.1 bis 32.3 (DoT4) umgebaut. Zu erkennen waren die Wagen an den roten Fronten mit der Aufschrift "Schaffnerloser Beiwagen". Diese Wagen waren zusammen mit den Triebwagen noch bis zum Anfang der 1980-er Jahre im Netz der Stuttgarter Straßenbahn im Einsatz.

Modellinformationen

Mit der Neuauflage der Beiwagen wurden diese von uns weitgehend überarbeitet. Die Modelle erhalten Brems-/Blinkleuchten aus Messingfeinguss, einen Rammschutzpuffer aus Messingfeinguss und eine neue, tiefgezogene Verglasung für die Plattformen und die Seitenfenster. Ebenfalls werden neue Wagennummern verfügbar sein. Optional wird für die Modelle eine warmweisse LED-Innenbeleuchtung und stromführende Scharfenbergkupplung verfügbar sein. Die H0m-Modelle erhalten ein neues Fahrwerk, wobei die H0-Modelle zunächst nur mit dem ursprünglichen Fahrwerk lieferbar sein werden. Als Wagennummer wird die 1602, 1605, 1617 und 1643 verfügbar sein.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 (16,5mm) oder H0m (12 mm)

Länge über Puffer: ca. 129 mm

Optionales Zubehör gegen Aufpreis:

LED-Innenbeleuchtungselement 9,95 Euro

Stromführende Scharfenbergkupplungen 12,95 Euro

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 02 - 2025