

Beiwagen Typ 59.1 (2) der Heilbronner Straßenbahn



- Dachglocken aus Messingguss
- Steckdosen und Bremskupplungs-
kabel aus Messingguss
- Rücklichter aus Messingguss
- Handbremsräder aus Messingguss
- Rammschutzpuffer aus Messingguss
- 2 geätzte Türgitter
- Kupplungsauflegebügel aus Messingguss
- Speichenräder (optional gegen Aufpreis)

Artikelnummer: H0 5227 H0m 5228

Vorbildinformationen:

Nachdem die Esslinger Straßenbahn ihre Beiwagen nicht mehr benötigte, wurden diese 1934 von der Straßenbahn in Heilbronn übernommen. Die Wagen konnten sofort auf dem Netz der Straßenbahn in Heilbronn eingesetzt werden. Es musste lediglich die Lackierung der Wagen den Heilbronner Verhältnissen angepasst werden. Nach den Kriegsjahren wurden die Heilbronner Fahrzeuge lediglich mit einem schwarzen Zierstreifen und dem Heilbronner Stadtwappen versehen. Von den sechs Beiwagen gingen während der Kriegsjahre die Wagen mit den Nummern 122 - 125 verloren. Die Wagen mit den Nummern 121 und 126 waren noch bis 1953 bzw. 1951 im Netz des Verkehrsbetriebes im Einsatz.

Modellinformationen:

Unser Modell ist in CAD-Technik konstruiert und besitzt einen Wagenkasten und Fahrgestell aus hochwertigem Kunststoffguss. Traditionell besitzen auch diese Wagen viele Zurüsteile aus Messingguss. Dazu gehören u.a. die Dachglocken mit Schallblech, Handbremsräder mit Stock auf den Plattformen, Steckdosen, Bremskupplungskabel, Rücklichter, Rammschutzpuffer und die Kupplungsauflegebügel. Dem Modellbausatz liegen ebenfalls die Griffstangen und 2 geätzte Türgitter bei. Optional ist die Lackierung, LED-Innenbeleuchtung, stromführende Scharfenbergkupplung und ein Speichenradsatz gegen Aufpreis erhältlich. Eine ausführliche Bauanleitung liegt, wie üblich, dem Bausatz ebenfalls bei.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 03 - 2021