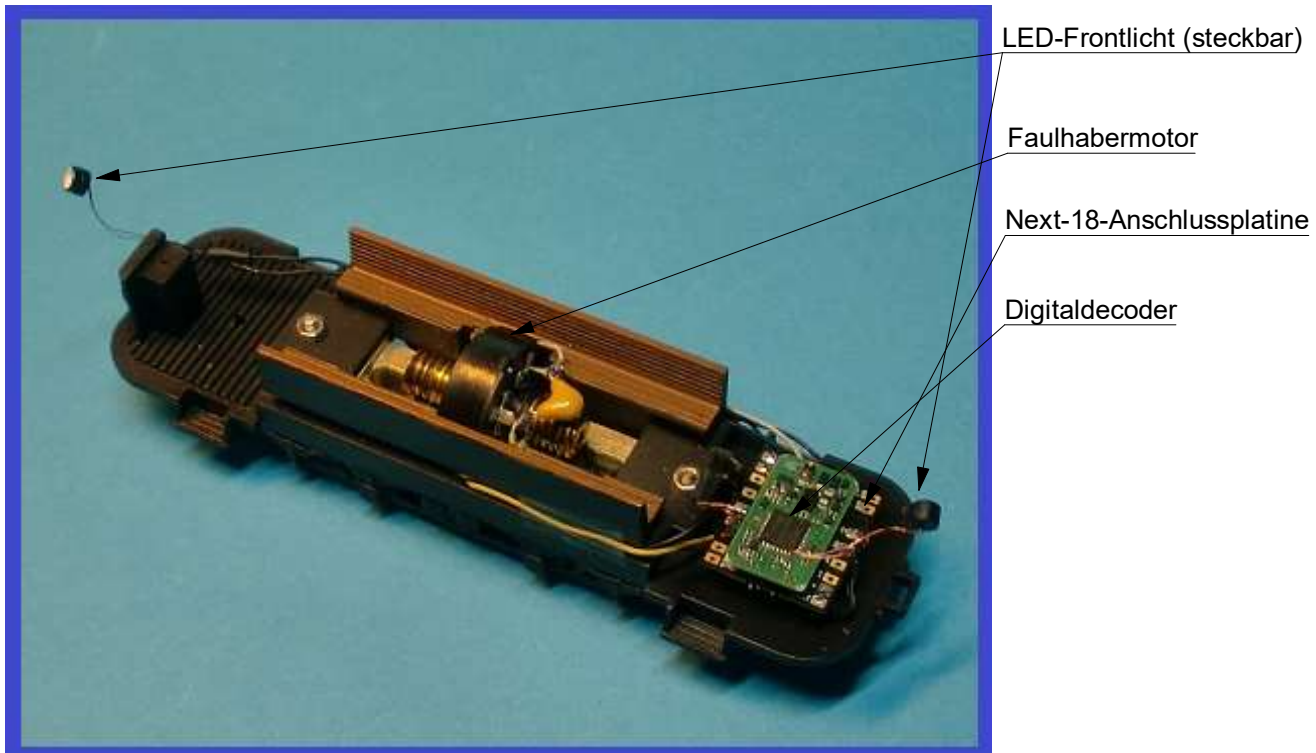


Hustra-Digitaltechnik neuer Zweiachstriebwagen



Fahrgestellrahmen Triebwagen Typ 16

© Hustra 2022

Unser Bild zeigt das mit Next-18-Digitalplatine und Next-18-Digitaldecoder ausgerüstete Fahrgestell unseres neuen Triebwagen Typ 16 der Stuttgarter Straßenbahn. Das Fahrgestell ist werkseitig mit unserem Faulhaberantrieb, Digitaldecoder und LED-Frontlichtern, die mit Steckverbindungen versehen sind, ausgerüstet. Die Next-18-Platine ermöglicht einen problemlosen Anschluss aller Verbraucher, was für den Antrieb, LED-Frontlicht und auch für eine LED-Innenbeleuchtung möglich ist. Auch ein spezieller Energiespeicher (Pufferspeicher) kann zusätzlich angeschlossen werden. Unsere Fahrgestelle der neu konstruierten Triebwagen werden mit seitlichen Kabelkanälen ausgerüstet, damit eine saubere und kaum sichtbare Verlegung der Verdrahtung möglich wird. Die Platine wird auf einem Sockel der hinteren Triebwagenplattform mit sehr kleinen Schrauben befestigt, wobei der Decoder lediglich gesteckt und damit schnell austauschbar ist, wenn es erforderlich sein sollte.

Bei einem Anlaagbetrieb besteht die Möglichkeit, dass wir einen entsprechenden Brückenstecker für die Decoderplatine liefern, wobei auch an diesem bereits Verbraucher, wie z.B. Frontlicht und Innenbeleuchtung funktionsfähig angeschlossen werden können.

Unser nächstes Modell, der Baden-Badener Triebwagen 19, wird ebenfalls gegen Aufpreis werkseitig mit einem Digitaldecoderpaket incl. LED-Frontlicht angeboten, welches technisch in etwa wie auf der Abbildung realisiert wird.

Bei eventuellen Rückfragen zu den Möglichkeiten der Digitaltechnik, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.