

## Güterlore in neutraler Ausführung

Das Vorbild des Güterwagens wurde im Jahre 1894 von Van der Zypen & Charlier für die schmalspurige Ronsdorf-Müngstener Einsebahn gebaut. Der Wagen diente zunächst verschiedenen Eisenbahngesellschaften zum Transport von Kohle. Später wurde der Wagen für den Straßenbahnbetrieb in Wuppertal umgebaut und diente auch dort zum Transport von Kohlen. In den Anfangsjahren der Straßenbahn richteten einige Straßenbahnbetriebe auch einen Güterverkehr auf Tramgleisen ein, wobei der größte Güterbetrieb in Hannover lag.



Artikelnummer: H0 5356-1 H0m 5357-1

Foto: © Hustra

### Bausatzumfang:

- Wagenkörper aus hochwertigem Kunststoffguss
- Bühnengeländer aus Messingätzblech
- Handbremse aus Messingguss
- Rammschutzpuffer aus Messingguss (nur bei Verwendung der Albertkupplung)
- Schienenbremsen aus Messingguss
- wahlweise Albert-, Magent-, Bügel- oder Scharfenberkupplung verfügbar
- Metallradsätze mit Spitzachsen
- Speichenradsatz gegen Aufpreis
- Phantasie-Beschriftungssatz (z.B. für eine Hafenbahn)
- Komplettbausatz mit Montageanleitung

### Modellinformationen:

Das Modell kann für einen vielfältigen Einsatzzweck einer Modellbahn verwendet werden. Dazu zählen z.B. eine Hafenbahn, Kieswerk, Zechenbetrieb etc.. Das Modell ist sowohl für Normalspur und Meterspur geeignet, wozu nur die Radsätze getauscht werden müssen. Der Zusammenbau des Wagens erfordert keine speziellen Kenntnisse oder Fertigkeiten. Der Wagenkasten samt Fahrwerk besteht aus bewährtem Kunststoffguss. Die Zurüstteile bestehen teilweise aus Messingguss bzw. Messing-Ätzteilen. Eine ausführliche Bau- und Montageanleitung liegt bei.

#### Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87  
Spurweite H0 oder H0m  
Länge über Puffer: ca. 60 mm  
Gesamtbreite: ca. 28 mm

#### Optionale Ausrüstung:

Aufpreis Speichenradsatz 9,95 €

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Technische Angaben freibleibend.  
© Hustra - 04-2023