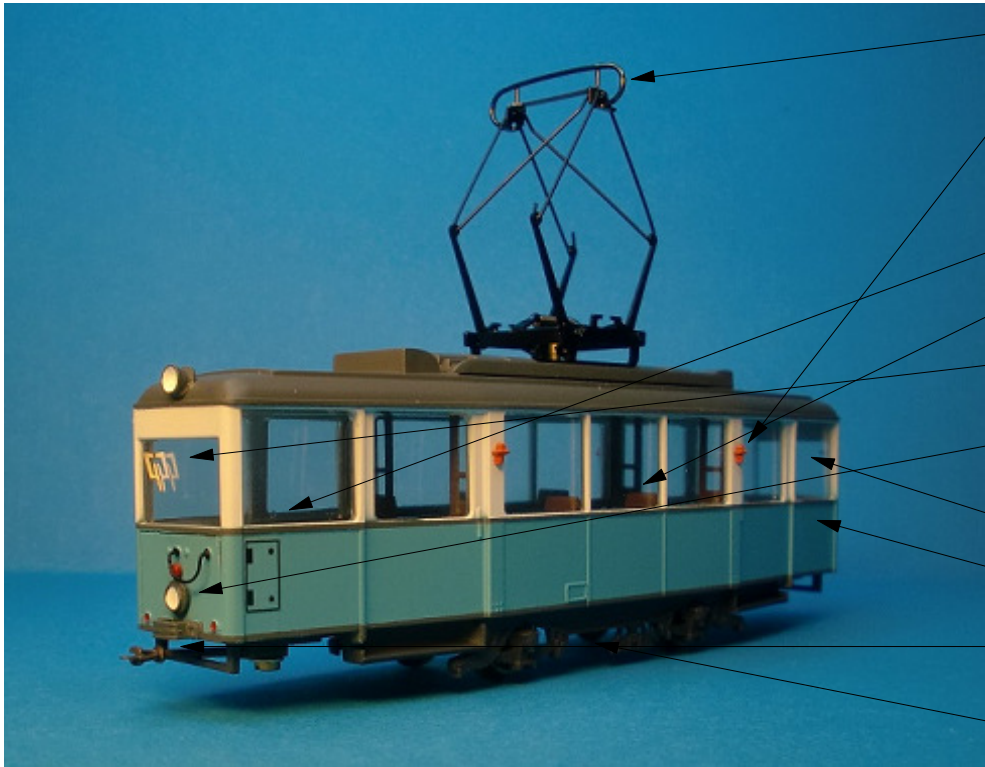


Datenblatt KSW-Triebwagen der Heidelberger Straßenbahn

Artikelnummer: H0 5881 H0m 5882



Sommerfeldt-Dachstromabn.

Richtungsanzeiger aus
Messingguss

Fahrpulte aus Metallguss

Fahrerkurbeln aus Messing

Inneneinrichtg. mit Sitzen

Geätzte Scheibenwischer

Scheinwerfer, Puffer, Brems-
licht u. Steckdosen Ms-guss

Klare Verglasung

Metallfahrpulte

Albertkupplung

Gleichstrom-Unterflurantrieb mit
Schwungmasse - 12 Volt

Abbildung zeigt Handmuster - noch ohne Beschriftung

Im Jahre 1949 beschafften die Heidelberger Verkehrsbetriebe die Kriegs-Straßenbahn-Triebwagen KSW und reichten sie unter den Wagennummern 58-64 in den Fahrzeugpark ein. Für die Heidelberger Straßenbahn waren es die ersten Triebwagen mit sitzendem Fahrer. Die KSW-Triebwagen wurden zuerst auf Linie 1 eingesetzt und später auch auf Linie 1a, Linie 2, Linie 5 und Linie 8. Auf Linie 11 waren sie planmäßig nicht eingesetzt. Die letzten KSW-Triebwagen waren bis 1976 im Einsatz. Lediglich 2 Triebwagen, Nummer 62 und 64, blieben als Arbeitstriebwagen im Bestand der HSB.

Die Modelle werden, wie üblich, als Schnellbausatz mit Gleichstromantrieb geliefert. Auf Wunsch, gegen Auspreis, können Wagenkasten und Fahrgestell bereits lackiert geliefert werden. Weitere Informationen dazu finden Sie in unserer Preisliste.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 125mm
12 Volt Gleichstromantrieb
Optionales Zubehör: Digitaldecoder
Magnetkupplungen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 06-2017

**Hummel Strassenbahnen
Henkenbergstr. 45
D-44797 Bochum-Stiepel**

**Tel.: 0049 (0)234 7981049
E-Mail: info@hustra.de
Web: www.hustra.de**