

## Gepäck- und Postwagen 3001 und 3002 der Filderbahn (Stuttgarter Straßenbahn)

Artikelnummer: H0 5263 H0m 5264



Foto: © Hustra

- Bühnengeländer aus Messing-Ätzteilen
- Handbremse aus Messingguss
- Mittelpuffer aus Messingguss
- Trittstufen aus Messingguss
- Griffstangen aus Messingguss
- Speichenradsätze mit Stahlachsen
- Scharfenberg-, Bügel, oder Albertkupplung (Bitte angeben)
- Luftkessel aus Metallguss
- Luftventile aus Messingguss
- Decalsatz mit Wagennummern
- Vorlackierung des Wagenkastens auf Wunsch (gegen Aufpreis)

### Vorbildinformationen:

Mit den zwei Gepäck- und Postwagen wurde bis 1951 der Bahnpost- und Expreßgut-Verkehr durchgeführt. Danach fanden sie Verwendung als Unfall-Hilfsgerätewagen. Im Jahr 1962 wurde der Wagen 3001 ausgemustert, der 1888 von der Maschinenfabrik Esslingen als Wagen mit offenem Seitengang neben dem Postabteil gebaut und 1918 nach einem Unfall an den Wagen 3002 (gebaut 1897 von der ME) ohne Seitengang angeglichen wurde.

### Modellinformationen:

Bei unserem Kleinserienmodell bestehen Wagenkasten, Dach und Fahrgestell aus Kunststoffguss. Einige Zurüstteile werden traditionell aus Messingguss gefertigt, wozu u.a. die Griffstangen, Mittelpuffer, Luftventile, Handbremse und Trittstufen gehören. Der Bausatz beinhaltet einen Speichenradsatz, womit die Vorbildfahrzeuge seinerzeit ausgerüstet waren. Dem Modellbausatz liegen die Wagennummern 3001 und 3002 bei. Die Wagen können mit verschiedenen Kupplungen geliefert werden, wobei serienmäßig die Scharfenbergkupplung zum Lieferumfang gehört.

### Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87  
Spurweite H0 oder H0m  
Länge über Puffer: ca. 81 mm  
Gesamtbreite: ca. 30 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Technische Angaben freibleibend.  
© Hustra - 01 - 2025