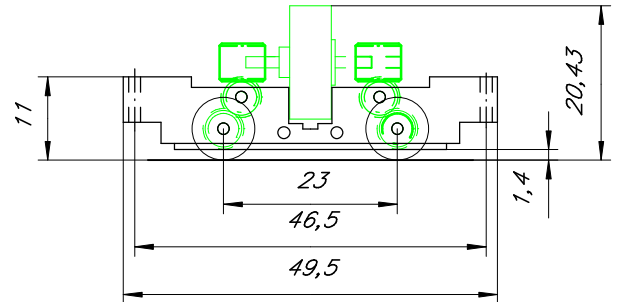


Datenblatt Tramantriebe

Artikelnummer: H0 723070 H0m 724070
Achsstand in mm: 23
Befestigungsbohrungsabstand: 46,5 mm für Schrauben M 1,6
Gesamtlänge des Antriebsgehäuses: 49,5 mm
Gesamtbreite (über Motor): 15 mm
Bauhöhe über SO = 11 mm
Bauhöhe SO über Motoroberkante = ca. 20,5 mm
Verfügbare Radscheiben-Ø: 8,0 mm (RP25) - 8,3 mm - 9,2 mm
Radschleifer aus Bronze



Artikelnummer: H0 723090 H0m 724090
Achsstand in mm: 20,7
Befestigungsbohrungsabstand: 46,5 mm für Schrauben M 1,6
Gesamtlänge des Antriebsgehäuses: 49,5 mm
Gesamtbreite (über Motor): 15 mm
Bauhöhe über SO = 11 mm
Bauhöhe SO über Motoroberkante = ca. 20,5 mm
Verfügbare Radscheiben-Ø: 8,0 mm (RP25) - 8,3 mm - 9,2 mm
Radschleifer aus Bronze

Der Antrieb hat die gleichen Gehäuseabmessungen wie Artikel 723070 bzw 724070 Lediglich der Achsstand ändert sich

Noch in diesem Jahr wird unsere neue Antriebsgeneration mit Faulhabermotor verfügbar sein. Die Antriebe erhalten Messingrahmen. Alle Antriebskomponenten werden aus Messing gefertigt. Die Produktion des 23mm-Antriebs läuft ab vorauss. Mai 2019 an.

Verkaufspreis: 89,90 Euro incl. 19 % Mwst. mit Standardradscheibe Ø 8,3 mm
Aufpreis für Radscheiben mit Durchmesser 9,2 mm oder 8,0 mm (RP25) 4,00 Euro

Vorteile unseres Antriebs:

1. Die geringe Bautiefe des Motors erlaubt eine wesentlich kleinere Aussparung für den Antrieb, was wir bei eigenen Triebwagen-Neukonstruktionen berücksichtigen werden.
2. In H0m-Ausführung können auch erstmals Radscheiben über Ø 8,3 mm verbaut werden
3. Die Motore können laut Auskunft der Fa. Faulhaber pulsweitenmoduliert betrieben werden, jedoch sollte die PWM-Frequenz > 20 kHz sein.
4. Es werden auch RP25-Radscheiben lieferbar sein. Kleinster Radscheibendurchmesser 8,0 mm.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 03 - 2019