

## Wuppertaler Triebwagen 105 der Bergischen Museumsbahnen BMB

Im Jahre 1927 beschafften die Bergischen Kleinbahnen AG in Elberfeld für das Meterspurnetz von der Firma Talbot zweiachsige Triebwagen und von der Firma MAN nahezu baugleiche Beiwagen. Die Triebwagen erhielten die Nummern 102 - 114, die Beiwagen die Nummern 225 - 234, die später umnummeriert wurden in 384 - 393. Als einziges Fahrzeug der meterspurigen Bauserie ist der Triebwagen 105 erhalten und wird als Museumwagen bei den Bergischen Museumsbahnen BMB in Wuppertal-Kohlfurth eingesetzt. Eine zeitlang für der Wagen in Essen bei der EVAG, ebenfalls mit der Nummer 105.



Sommerfeldt-Stromabnehmer

Verschiedene Linen und  
Zielschilder zur Auswahl

Aussenspiegel aus  
Messing-Feinguss

Rammschutz und Lampen  
aus Messing-Feinguss

Magnet- oder Albertkupplung

Wagenkasten und Fahrgestell  
bereits lackiert

Artikelnummer: H0 5101 H0m 5102

Foto: ©Hustra

### Modellausführung:

Die Modelle des Triebwagen entstehen als Kleinserien-Handarbeitsmodelle mit Wagenkasten und Fahrgestell aus Kunststoffguss. Einige Zusrüstteile (Puffer, Lampen, Türöffner, Aussenspiegel, Fahrersitz, Fahrerkurbeln etc.) werden als Messingussteile geliefert. Der Antrieb des Modells ist bereits einbaufertig montiert. Die Modelle werden als Schnellbausätze mit bereits lackiertem Wagenkasten und Fahrgestell geliefert. Die Schnellbausätze können mit betriebsfreundlicher Magentkupplung oder der vorbildgerechten Albertkupplung aus Messing-Feinguss geliefert werden. Optional ist eine LED-Innenbeleuchtung lieferbar. Einen passenden Beiwagen zum Modell finden Sie ebenfalls in unserem Lieferprogramm.



### Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87  
 Spurweite H0 oder H0m  
 Länge über Puffer: ca. 123mm  
 Gleichstromantrieb mit Schwungmasse  
 Optionales Zubehör: Uhlenbrock-Digitaldecoder  
 Stromführende Kupplungen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
 Technische Angaben freibleibend.  
 © Hustra - 09-2015