

Datenblatt Triebwagen 19.1 der SSB

Artikelnummer: H0 5945M H0m 5946M

Preise entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste.

Ab August 2019 überarbeitete Modellausführung mit neuen Fahrgestellen, Dachlaternen und Dachlaufbrettern, die wir in CAD-Technik erstellt haben.

Bei der Abbildung handelt es sich noch um die alte Ausführung!



Abbildung zeigt Handmuster ohne Wagen- und Liniennummer

Dachlaufbretter aus Messingblech

Trennwände aus Messingblech
Bodenplatte mit Wagenkasten
verschraubt

Großer Liniennummernkasten

Griffstangen und Türgriffe aus
Messingguss

Scheinwerfer und Schlusslicht
aus Messingguss

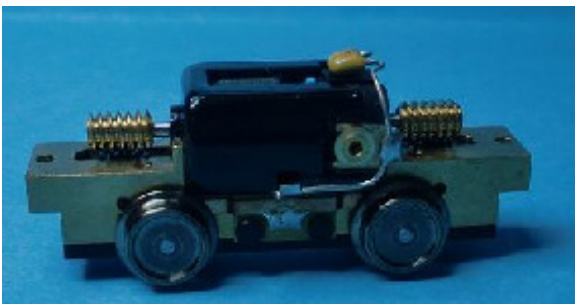
Kupplungsdeichsel aus Messingguss

Vorbildgerechte Quersitze mit
Motoraussparung

Fahrerkurbel und Handbremse
aus Messingguss

Im Jahre 1914 beschafften die Stuttgarter Strassenbahnen SSB 8 Triebwagen vom Typ 19.1 von der Waggonfabrik Herbrand & Co., Köln Ehrenfeld. Im Beschaffungsjahr erhielten die Fahrzeuge die Waggennummern 388 - 395 und ab dem Jahr 1928 die Waggennummern 371 - 378. Diese Triebwagen überlebten alle den Zweiten Weltkrieg und dienten bis 1961 im Personenverkehr des SSB-Netzes. Im Jahre 1954 erhielten diese Fahrzeuge den großen, beleuchteten Linien- und Zielfilmkasten über den Frontfenstern. Diese Triebwagen sind das Vorbild unseres Modells.

Antrieb mit CNC-gefrästem Messingrahmen



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 100mm

12 Volt Gleichstromantrieb

Optionales Zubehör: Uhlenbrock-Digitaldecoder
Stromführende Kupplungen
LED-Innenbeleuchtung

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 02-2016