

Flyer Museums-Triebwagen 418 der SSB

Artikelnummer: H0 5222M H0m 5223M



Die Abbildung zeigt noch die alte Modellausführung

Modell-Highlights

Neue Dachlaterne mit angesetzten Dachlaufbrettern

Geätzte Dachlaufbretter

Innentrennwände aus Messingblech geätzt

Scheinwerfer und Aussenspiegel aus Messingguss

Griffstangen und Türgriffe aus Messingguss

Dachdrehwalzen und Liniennummernsignal aus Messing

Tiefgezogene Verglasung
Sommerfeldt-Dachstromabnehmer

Scharfenbergkupplungen

DC-Antrieb mit Messingrahmen

Neues Fahrgestell in CAD-Technik konstruiert

Im Jahre 1924 beschafften die Stuttgarter Strassenbahnen SSB 75 Triebwagen der "Reihe 400", deren letzter Vertreter der Museumswagen 418 ist. Der Wagen stammt aus einer Lieferserie von 1925, wobei die Wagen mit den Nummern 416 - 425 beschafft wurden. In den schwierigen Jahren nach dem Ersten Weltkrieg 1914 - 1918 war es erst jetzt möglich, nach dem Ende der Inflation, neue Straßenbahnfahrzeuge zu beschaffen. Als Lieferanten konnten dazu die Maschinenfabrik Esslingen und die Waggonfabrik Fuchs in Heidelberg gewonnen werden. Der Wagen ist Bestandteil des Museums "Stuttgarter historische Strassenbahnen" und wird für Sonderfahrten genutzt.

Unser zum Jubiläum "100 Jahre Triebwagen 418" überarbeitetes Modell entspricht dem Wagentyp 19.3 mit Längssitzen. Die Modelle erhalten neue Fahrgestelle, eine neue Dachlaterne mit einzeln angesetzten Dachlaufbrettern sowie Brems-/Blinkeuchten aus Messingguss. Als Wagennummer stehen die 418, 421 und 430 zur Verfügung. Die Modellaufgabe ist auf 20 Stück limitiert.

Antrieb mit CNC-gefrästem Messingrahmen



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 100mm

Gleichstromantrieb

Zubehör-Aufpreise:

Stromführende Scharfenbergkupplung 12,75 Euro

Vorrüstung mit Next-18-Digitaldecoder 114,95 Euro

LED-Frontlicht 8005 19,99 Euro

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 02 - 2025