

Triebwagen der Straßenbahn Baden-Baden

Artikelnummer: H0 5960 H0m 5961



Das Modell erhält unseren neu entwickelten und raumsparenden Antrieb mit Faulhabermotor, der optional auch mit Schwungmasse erhältlich sein wird.

Vorbild

Die Straßenbahn Baden-Baden beschaffte mit dem weiteren Ausbau des Streckennetzes (Merkur-Berglinie) im Jahre 1912 zusätzliche Triebwagen mit den Wagennummern 13 und 14, sowie die mit einer höheren Motorleistung von 55 Kw ausgerüsteten Triebwagen 15 - 20. Die Plattformen dieser Triebwagen waren zum Anfang nur mit geschlossenen Strinfronten ausgerüstet und hatten sogenannte Dix-Türen, womit hier die Fallgitter zur Sicherung der Einstiege gemeint sind. Später erhielten die Triebwagen mit den Nummern 16, 18, 19 und der erst im Jahre 1916 gelieferte Triebwagen 52 zusätzlich Falttüren zum Plattformverschluss. Im Bild des VDVA (Verein Deutscher Verkehrsamateure e.V. www.vdva.de) ist Wagen 19 vor dem Bahnhof in Baden-Oos im Jahre 1943 abgelichtet worden. Die Fahrzeuge der Straßenbahn Baden-Baden waren Elfenbeinfarben lackiert, wobei die Seitenwände zusätzlich eine auffällige Holzbeplankung erhielten, was den Fahrzeugen zu einem besonderen Aussehen verhilft. Bereits während des 2. Weltkrieges wurden alle Triebwagen in Baden-Baden mit einem Scherenstromabnehmer ausgerüstet (ausgenommen die Tw 4 - 12).

Modell

Der von uns entwickelte Modellantrieb mit Faulhabermotor macht es erst möglich, dass diese relativ kurzen Triebwagen (Wagenkastenlänge beim Vorbild 7700 mm) überhaupt in ein Modell umzusetzen sind. Das Modell wird mit Hilfe von CAD-Technik bei uns entwickelt und traditionell wieder aus einem hochwertigen Industriekunststoff gegossen, wobei wieder zahlreiche Zurrüsteile aus Messingguss entstehen werden. Der Modellbausatz wird incl. einer tiefgezogenen Verglasung offeriert, was den Montageaufwand für die Verglasung wesentlich erleichtert. Es werden die Wagennummern 16, 18, 19 und 52 verfügbar sein. Optional wird es die Möglichkeit zur Digitalisierung und stromführender Scharfenbergkupplung angeboten. Serienmäßig werden die Modelle mit Magnet- oder Trichterkupplung aus Messingguss ausgeliefert. Optional ist eine Scharfenbergkupplung lieferbar.

Exclusives Sondermodell - Noch verfügbare Modellstückzahl: 5

Rohbausatz incl. tiefgezogener Verglasung	259,00 Euro
Vorlackierung	38,90 Euro
Digitalpaket incl. Next-18-Decoder u. LED-Frontlicht	119,00 Euro
Schwungmasse zum Faulhabermotor	15,90 Euro
Aufpreis Scharfenbergkupplung	2,99 Euro
Aufpreis stromführende Scharfenbergkupplung	11,99 Euro

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
 Spurweite H0 oder H0m
 Länge über Puffer: ca. 93 mm
 Digitalpaket (optional gegen Aufpreis)
 Kupplung: wahlweise Magnet- oder Trichterkupplung
 Dachstromabnehmer: Scherenstromabnehmer

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
 Technische Angaben freibleibend.
 © Hustra - 11 - 2022

Hummel Strassenbahnen
Henkenbergstr. 45
D-44797 Bochum-Stiepel

Tel.: 0049 (0)234 7981049
E-Mail: info@hustra.de
Web: www.hustra.de