

Katalogblatt Triebwagen ESS Typ 1 in Ausführung ab 1928



Foto: © Sammlung VDVA

Artikelnummer H0 5222-6 H0m 5223-6

Serienmäßig mit Lyrabügel

Aufpreis Stangenstromabnehmer aus Messing

Aufpreis LED-Frontlichtpaket incl. Anschlussplatine

Aufpreis Speichenräder für H0-Antrieb

0,00 Euro

4,90 Euro

24,00 Euro

18,95 Euro

Vorbildinformationen:

Die Triebwagen vom Typ ESS 1 wurden ab 1928 neu gestaltet und umgezeichnet. Die Triebwagen erhielten damit die Wagennummern 51 - 57. Das Aussehen der Fahrzeuge veränderte sich in der Form, dass man auf die ursprüngliche Jugendstillackierung verzichtete und nunmehr nur noch einen breiten und einen schmalen roten Zierstreifen umlaufend anbrachte. Das Eigentumsmerkmal und die neuen Wagennummern wurden ebenfalls in rot aufgeschrieben. Das Esslinger Stadtwappen wurde weiterhin in Wagenmitte angebracht. Der vordere Liniennummernkasten und die Postionslampen sind bei den Umbauarbeiten ebenfalls entfallen.

Modellinformationen:

Unser Modellbausatz wird traditionell mit Wagenkasten, Fahrgestell und Dachlaterne aus Kunststoffguss geliefert. Viele Zurüstteile werden in Messingguss gefertigt. Dazu gehören die Griffstangen, Türöffner, Lampen, Fahrerkurbeln, Handbremse, Liniennummernhalter etc.. Serienmäßig liefern wir die Scharfenbergkupplung mit. Ein hochwertiger Gleichstromantrieb mit CNC-gefrästem Messingrahmen gehört ebenfalls zum Lieferumfang des Bausatzes, welcher gegen Aufpreis bereits mit lackiertem Wagenkasten, Fahrgestell und Innentrennwänden geliefert werden kann. Als Dachstromabnehmer ist wahlweise ein Stangenstromabnehmer aus Messingguss oder ein Lyrabügel lieferbar. Für den Modellbetrieb empfehlen wir den Lyrabügel.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 06 - 2021