

Datenblatt Triebwagen 19.1 der SSB

Artikelnummer: H0 5945M H0m 5946M

Preise entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste.



Modell-Highlights

Neue Dachlaterne mit separaten Laufbrettern

Großer Liniennummernkasten

geätzte Dachlaufbretter

Innentrennwände aus Messingblech geätzt

Scheinwerfer und Schlusslicht aus Messingguss

Griffstangen und Türgriffe aus Messingguss

Kupplungsauflagebügel aus Messingguss

Detaillierter Fahrgestellrahmen

DC-Antrieb mit Messingrahmen

Tiefgezogene Verglasung

Im Jahre 1914 beschafften die Stuttgarter Strassenbahnen 8 Triebwagen vom Typ 19.1 von der Waggonfabrik Herbrand & Co., Köln Ehrenfeld. Im Beschaffungsjahr erhielten die Fahrzeuge die Waggennummern 388 - 395 und ab dem Jahr 1928 die Waggennummern 371 - 378. Diese Triebwagen überlebten alle den Zweiten Weltkrieg und dienten bis 1961 im Personenverkehr des SSB-Netzes. Im Jahre 1954 erhielten diese Fahrzeuge den großen, beleuchteten Linien- und Zielfilmkasten über den Frontfenstern. Diese Triebwagen sind das Vorbild unseres Modells, wobei wir das Modell noch einmal weitreichend überarbeitet haben. Dazu gehört u.a. ein in CAD-Technik konstruiertes Fahrgestell, Dachaufsatz und Liniennummernkästen.

Antrieb mit CNC-gefrästem Messingrahmen



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 101mm

Gleichstromantrieb - Analog oder Digital

Zubehör-Artikelnummern:

Stromführende Scharfenbergkupplung 6255

LED-Innenbeleuchtung 8001

LED-Frontlicht 8005

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 09-2023