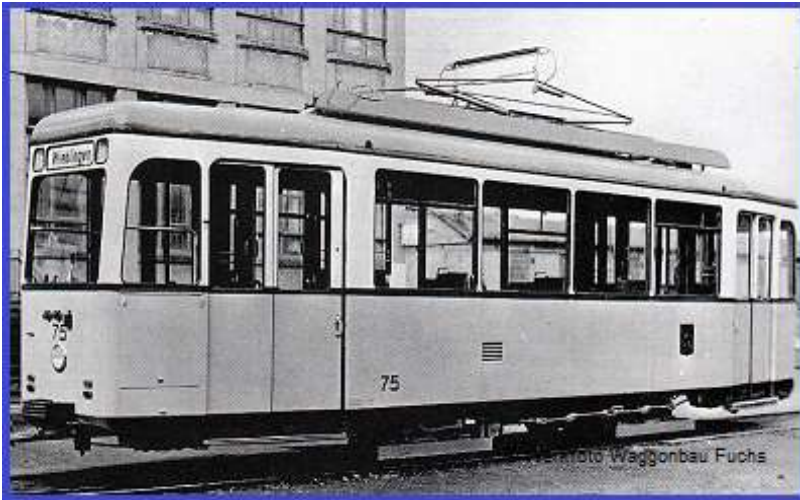


Datenblatt Verbands -Triebwagen Heidelberger Straßenbahn

Artikelnummer: H0 5884 H0m 5885



Vorbild:

Im Jahre 1955 und 1956 beschaffte die Heidelberger Straßenbahn die letzten Fahrzeugneubauten der Waggonfabrik Fuchs in Form der Verbands-Triebwagen. Die Triebwagen wurden unter den Wagennummern 75 bis 81 in den Wagenpark der HSB eingereiht. Diese Fahrzeuge waren noch bis zum Jahr 1977 im Einsatz, wobei sie ab 1976 nur noch E-Wagen verkehrten, da die angeschafften Gelenktriebwagen den größten Teil des Verkehrs abwickelten. Triebwagen 80 ist noch als Museumstriebwagen bei der HSB erhalten.

Modell:

Unser Modell wird eine zeitgemäße Neuentwicklung dieser Triebwagentypen darstellen, der auch bereits in einer digitalisierten Variante angeboten wird. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem hochwertigen Kunststoffguss hergestellt. Einige Zurrüstteile werden traditionell in Messingguss ausgeführt. Dazu zählen die Brems-/Blinkleuchten, Steckdosen, Türöffner, Fahrerkurbeln und Rammschutzpuffer. Das Modell erhält einen Gleichstromantrieb mit Schwungmasse. Optional bieten wir ein vorgerüstetes Digitalpaket mit Next-18-Digitaldecoder (Steckplatine) und LED-Frontlicht an.

Vorbestellpreis bei Auftragseingang bis zum 30.10.2022

Rohbausatz incl. tiefgezogener Verglasung und Decalsatz HSB oder Bogestra	229,95 Euro
Vorlackierung HSB oder Bogestra	34,90 Euro
Digitalpaket vormontiert (Next-18-Decoder und LED-Frontlicht)	119,00 Euro
Aufpreis Scharfenbergkupplung	3,99 Euro
Aufpreis stromf. Scharfenbergkupplung	11,99 Euro

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Rammschutz ca. 125 mm
Kupplung: Magnetkupplung oder Trichterkupplung
Dachstromabnehmer: Sommerfeldt

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 08-2022