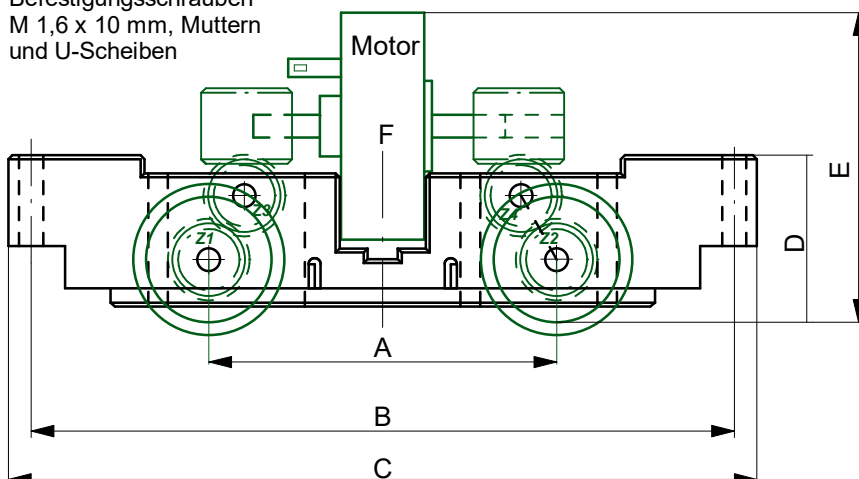


Datenblatt Hustra-Modellantriebe

Befestigungsschrauben
M 1,6 x 10 mm, Muttern
und U-Scheiben



Artikelnr.	Achsstand	Bohrungsabstand	Gesamtlänge	Höhe	Höhe Motor	Breite	Spurweite	Rad-Ø
	A	B	C	D	E	F		
72307-0	23,0 mm	46,5 mm	49,5 mm	11,1	20,5 mm	15mm	H0	8,3
72407-0	23,0 mm	46,5 mm	49,5 mm	11,1	20,5 mm	15mm	H0m	8,3
72307-1	23,0 mm	46,5 mm	49,5 mm	11,1	20,5 mm	15mm	H0m	8,3
72407-1	23,0 mm	46,5 mm	49,5 mm	11,1	20,5 mm	15mm	H0m	8,3
72309-0	20,7 mm	46,5 mm	49,5 mm	11,1	20,5 mm	15mm	H0m	8,3
72409-0	20,7 mm	46,5 mm	49,5 mm	11,1	20,5 mm	15mm	H0m	8,3

Unsere Modellantriebe sind für 12 Volt Gleichstrom- oder Digitalbetrieb mit einem für Modellbahnbetrieb geeignetem Transformator oder Digitalsteuergerät ausgelegt, wobei der Antrieb durch einen Faulhabermotor erfolgt. Alle Bauteile zur Kraftübertragung werden aus Metall gefertigt, wobei diese aus deutscher oder unserer eigenen Produktion stammen. Ein Highlight der Antriebe ist der Faulhabermotor, welcher sich durch fertigungstechnische Präzision, Laufruhe und eine sehr geringe Stromaufnahme auszeichnet, was im Digitalbetrieb die Verwendung sehr kleiner Digitaldecoder ermöglicht. Die massiv gegossenen Antriebsrahmen werden mit CNC-Bohrungen für die Lager der Antriebs- und Abtriebsritzeln versehen, wobei wir nur hochwertige Bauteile verwenden. Die kompakte Bauweise des Motors hat weiter den Vorteil, dass wenig Raum durch ihn eingenommen wird, was auch die Realisierung von sehr kurzen Achsständen und den Einbau in relativ kleine Modellfahrzeuge ermöglicht.

Die angegebenen Höhen beziehen sich auf einen Radscheibendurchmesser von 8,3 mm über Schienenoberkante (SO). Es ist möglich, dass die Antriebe auf Anfrage auch mit Radscheibendurchmesser 7,0, 7,5, 9,2 oder 11 mm geliefert werden, wobei wir hier einen Aufpreis berechnen.

Aktuelle Preise und Lieferfähigkeit entnehmen Sie bitte unserer Webseite. Bei Rückfragen stehen wir für Auskünfte gerne telefonisch oder per e-Mail zur Verfügung.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 01-2026