Hustra.de

HUMMEL Straßenbahnen

Entwicklung - Produktion - Vertrieb

Werk- und Privatbahn-Diesellok MaK 240B

Artikelnummer: H0 5460 (DC)

Bausatzumfang:

Fahrgestellverkleidung und Aufbau aus hochwertigem Industriekunststoff

Einbaufertiger Antrieb mit Messingrahmen und Faulhaber-Flachläufermotor

Diverse Zurüstteile aus Messingguss

Federpuffer

Tiefgezogener Verglasungseinschub

Gleichstromausführung (DC) incl. Next-18-Schnittstelle

LED-Beleuchtung und Trix-Digitalkupplung gegen Aufpreis

Uhlenbrock-Decoder gegen Aufpreis

Uhlenbrock-Sounddecoder gegen Aufpreis

Vorbildinformationen:

Bei vielen Industrie-, Hafenbetrieben und auch Privatbahnen werden dieselbetriebene Lokomotiven für Rangierarbeiten, den Verschub von Güterwagen oder auch zum Personentransport bei Privatbahnen (z.B. Bentheimer Eisenbahn, AKN und EVB) eingesetzt. Speziell dafür wurde von der Maschinenfabrik Kiel (MaK) das 1. Typenprogramm einer Diesellok dazu entwickelt, wobei für die Maschinen verschiedener Leistungs- und Gewichtsklassen möglichst viele gleichartige Bauteile verwendet wurden, um die Produktionskosten zu senken. Unser Bild zeigt Lok 8 der Gussstahlwerke Witten, was wir mit freundlicher Genehmigung aus der Sammlung von Dr. Rolf Löttgers verwenden konnten.

Modellinformationen:

Wir bieten erstmals eine von uns neu entwickelte Werklokomotive an, wobei wir bereits traditionell einige Werk- und Güterlokomotiven im Lieferprogramm haben. Fahrgestell und Aufbau werden aus einem hochwertigen Gießkunststoff gespritzt, wobei der Antriebsrahmen des Motors aus Messing gefertigt wird. Der Komplettbausatz wird mit einem einbaufertigen Faulhaber -Flachläufermotor, diversen Messingzurüstteilen, Federpuffern und Digitalschnittstelle angeboten. Bei der Vorlackierung ist das Farbschema des Gehäuses auf max. 2 Farben begrenzt. Es wird div. RAL-Farbtöne für die Vorlackierung des Aufbaus geben. Auflage der limitierten Kleinstserie mit Zertifikat und Seriennummern: ca. 40 Stück

Technische Modelldaten:

Gleichstromantrieb (DC) incl. Next-18-Schnittstelle
Motortyp: Faulhaber-Flachläufermotor
Getriebe- und Motoraufnahmeblock aus Messing
Spurweite 16,5 mm
Länge über Federpuffer: ca. 90 mm
Kupplungsschacht: NEM

Voraussichtlicher Liefertermin: offen

Voraussichtliche Preise:

BS Gleichstromausführung (DC) Schnittstelle Next-18	659,50 €
Elektromagnetische Digitalkupplung Trix	24,90 €
LED-Lampenkästen rot/weiss	n. E.
Führerstandbeleuchtung	n.E.
Uhlenbrock Digitaldecoder DC-Ausf. 73326	33,95 €
Sounddecoder i.V. mit Lautsprecher vormontiert (DC)	129,45€
Vorlackierung Aufbau (diverse RAL-Farbtöne - 3003 etc.)	n.E.

Hinweis: Es können sich in der Produktionsphase noch geringe Änderungen bei den genannten Preisen ergeben.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 05 - 2026

Hummel Strassenbahnen
Henkenbergstr. 45
D-44797 Bochum-Stiepel

Tel.: 0049 (0)234 7981049
E-Mail: info@hustra.de
Web: www.hustra.de