

## Post- / Gepäckwagen für Trambetrieb ( Deutsche Bundespost oder Reichspost)

Artikelnummer: H0 5120 H0m 5121



Foto: © HuStra

Bühnengeländer aus Messing-Ätzteilen  
Handbremse aus Messingguss  
Mittelpuffer aus Messingguss  
Trittstufen aus Messingguss  
Griffstangen aus Messingguss  
Scheibenradsatz mit Stahlachsen  
Scharfenberg-, Bügel, Albert- oder  
Magnetkupplung (Bitte angeben)  
Luftkessel aus Metallguss  
Beschriftungssatz  
Vorlackierung des Wagenkastens  
auf Wunsch gegen Aufpreis

### Vorbildinformationen:

Bereits zum Anfang des 20. Jahrhunderts wurden in vielen Straßenbahnbetrieben Postsäcke in den Triebwagen mitgeführt, damit diese auf die einzelnen Postämter bzw. Poststationen verteilt werden konnten. In einigen Betrieben entwickelte man spezielle Post-/Gepäckwagen für den Transport von Postsäcken und / oder Gepäckstücken. Teilweise wurde die Post auch in diesen Wagen vorsortiert. Diese Art von Fahrzeugen gab es u.a. in den Städten Stuttgart, München und auch bei der Filderbahn.

### Modellinformationen:

Das Modell entspricht der Ausführung für den Straßenbahnbetrieb. Wagenkasten, Dach und Fahrgestell aus Kunststoffguss, diverse Zurüstteile (u.a. Mittelpuffer, Trittstufen, Griffstangen, Türöffner etc.) aus Messingguss. Eine Vorlackierung des Wagenkastens ist gegen Aufpreis möglich, welcher in unserer Preisliste aufgeführt ist. Das Modell ermöglicht einen breiten Einsatzbereich bei allen Modellfreunden. Das Modell kann selbstverständlich auch für Eisenbahnbetrieb genutzt werden. Dazu ist auch eine Bügelkupplung lieferbar. Der Modellbausatz wird serienmäßig mit Scheibenradsatz Ø 9,2 mm ausgeliefert. Das Modell kann in Ausführung für die Deutsche Bundespost oder der Reichspost gestaltet werden. Dem Decalsatz liegen beide Varianten bei. Als Wagennummern liegen die 4, 7, 9 und 11 bei. Bei Verwendung der Bügelkupplung entfällt der Puffer.

### Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87  
Spurweite H0 oder H0m  
Länge über Puffer: ca. 81 mm  
Gesamtbreite: ca. 30 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Technische Angaben freibleibend.  
© HuStra - 04 - 2026